

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 163

Yleissuunnitelma jalankulun ja pyöräliikenteen reiteistä Lempääläntiellä välillä Sulkavuorenrinne-Koivistontie

TRE:3190/08.01.02/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Vandell Ari

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneasiantuntija Katri Jokela, puh. 050 382 6460, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Asia jätettiin pöydälle.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus

Yleissuunnitelma jalankulun ja pyöräliikenteen reiteistä Lempääläntiellä välillä Sulkavuorenrinne-Koivistontie hyväksytään jatkosuunnittelun lähtökohdaksi ja suunnittelua jatketaan vaihtoehdon 2+2A ratkaisujen mukaisesti.

Kokouskäsitely

Antti Ivanoff ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Aila Dünder-Järvinen kannatti ehdotusta. Lautakunta hyväksyi yksimielisesti Ivanoffin pöydällepanoehdotuksen.

Perustelut

Lähtökohdat

Lempääläntien itäreunalle Sulkavuorenrinteen ja Koivistontien välille on suunniteltu pyörätietä osana tavoiteverkon mukaista uutta seudullista pyöräliikenteen pääreittiä. Reitin on tarkoitus tarjota Vuoreksen kaupunginosan ja Tampereen keskustan välille uusi sujuva, suora ja turvallinen pyöräyhteys. Suunniteltu osuus on jatkoa aikaisemmin rakennetuille Kurssikeskuksenkadun ja Sulkavuorenrinteen pyörätielle. Näistä Sulkavuorenrinteen väylän viimeistely odottaa kytkeytymistä keskustan suunnan olemassa olevaan pyörätieverkkoon, mikä edellyttää pyörätien rakentamista Lempääläntiellä vähintään välille Sulkavuori-Ekankulma sekä kaistavähennyksiä Ekankulman liittymän läheisyydessä.

Suunnitelman lähtökohtana on toiminut Lempääläntien liikennetarkastelussa vuonna 2023 tutkitut reittivaihtoehdot ja määritetyt periaatteet:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- Sulkavuorenrinteen väylä liitetään nykyiseen pyörätieverkostoon seudullisen pääreitit laatutasolla.
- Pyöräliikenne erotellaan jalankulusta Ekankulman liittymän eteläpuolella ja molemmille kulkumuodoille osoitetaan suunnitteluohjeiden mukainen leveys.
- Ekankulman pohjoispuolella pyörätie jatkaa Lempääläntien suuntaisesti, jalankulkijat ohjataan Harkontielle.
- Nykyinen bussipysäkki Lempääläntien varrella sekä yhteys bussipysäkillä säilytetään.
- Puustoa ei lähtökohtaisesti kaadeta ja suunnittelussa huomioidaan yleiskaavan mukainen ohjeellinen ekologinen puustoyhteys Rautaharkosta Harkonpuistoon Ekankulman pohjoispuolelle.
- Pyritään säästämään mahdollisimman paljon nykyisiä rakenteita kustannusten säästämiseksi. Reunatukien, portaalien, pylväiden ja muiden kadunkalusteiden siirrot pyritään minimoimaan.
- Huomioidaan Lempääläntien rinnalla kulkeva nykyinen Gasgridin maakaasulinja.
- Mahdollistetaan erikoiskuljetusten liikennöinti Lempääläntiellä ja Koivistontien suuntaan.
- Nopeusrajoitusta tulisi laskea 60 km/h:sta 50 km/h:iin, mikäli maankäyttö ja liikennejärjestelyt niin edellyttävät.

Osuuden Sulkavuorenrinne-Koivistontie yleissuunnitelmassa on tarkennettu vuonna 2023 laaditun Lempääläntien liikennetarkastelun suunnitteluratkaisuja jalankulun ja pyöräliikenteen reitistä Sulkavuorenrinteen ja Koivistontien välisellä osuudella sekä Sulkavuorenrinteen pyörätien liitoskohdan järjestelyjä.

Nykytila

Viimeistelyä ja valmistumista odottava Sulkavuorenrinteen yhteys ei kytkeydy nykytilanteessa Lempääläntien nykyisiin jalankulun ja pyöräliikenteen väyliin eikä sillä siten ole jatkuvuutta.

Lisäksi jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteet Lempääläntien varrella ovat nykyisin heikot. Ekankulman ja Koivistontien välillä kulkee kadun itäreunalla jalankulun kanssa yhdistetty pyöräliikenteen aluereitti, joka on erittäin kapea ja epäviihtyisä. Koivistontien liittymän pohjoisreunalla aluereitti yhdistyy Savikon alikulkukäytävän kautta Rautaharkon suunnalta tulevaan ja keskustaan suuntautuvaan pääreittiin.

Lempääläntien rinnalla kulkeva aluereitti jatkuu lyhyen matkaa myös Ekankulman liittymän eteläpuolella, mutta siirtyy Ekan alikulkukäytävän kautta kadun länsipuolelle ja samalla etäämmälle suojaviheralueelle. Puistoalueella väylä on kapea ja pituuskaltevuudeltaan erittäin jyrkkä eikä siten täytä esteettömyysvaatimuksiakaan.

Edellä esitetyistä syistäkin Lempääläntien varteen on tarpeen kehittää yleiskaavan ja tavoiteverkon mukaista Vuorekseen suuntautuvaa seudullista pääreittiä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Suunnittelualueen katuverkosta Lempääläntie on alueellinen kokoojakatu, jonka liikennemäärät ovat nykyisin 7 000–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Koivistontie on paikallinen kokoojakatu, joka välittää liikennettä Lempääläntien ja Koivistonkylän välillä. Ekankulma on tonttikatu, joka välittää liikennettä Koivistonkylän Prismalle sekä Harkontien kautta läheisille asuintonteille. Harkontie on yksisuuntainen idästä länteen Heikinahontien liittymän itäpuolella.

Yleissuunnitelman yhteydessä Lempääläntien ja Ekankulman liittymässä tehdystä dronekuvauksesta analysoitiin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttämät reitit sekä kerättiin moottoriajoneuvoliikenteen liikennemäärätiedot kaistoittain:

- Jalankulkijat ja pyöräilijät liikkuvat Ekankulman ympäristössä enimmäkseen pohjois-eteläsuuntaisesti Lempääläntietä sekä Harkontietä pitkin. Ekankulman jalkakäytäviä pitkin liikennettä oli todella vähän ja etelänpuolimmaista jalkakäytävää ei käytetty lainkaan.
- Lempääläntien liikenne on seurantajaksolla sujuvaa, eivätkä kaistat jonoutuneet. Ekankulmalla vasemmalle kääntyvien autojen jono yltyä pisimmillään Prisman pihaan muutaman kerran huipputunnin aikana, jolloin Ekankulmalta pohjoiseen Harkontielle kääntyvän liikenteen kulku estyi hetkellisesti. Koska Prisman pihasta lähtevä liikenne on väistämisvelvollinen Ekankulmaan nähden, on hetkittäinen liikennehaitta seurausta huolimattomasta ajotavasta.

Yleissuunnitelma ja tutkitut vaihtoehdot

Osuutta Sulkavuorenrinne-Koivistontie on suunniteltu erillishankkeena ilman Lempääläntien pilotoinnin kaltaista varautumista liikennejärjestelyjen palauttamisesta entiselleen, sillä se liittyy Vuoreksen ja Tampereen keskustan välisen uuden pyöräliikenteen seudullisen pääreitit kytkemiseen olemassa olevaan pyörätieverkkoon keskustan suuntaan.

Työssä tutkittiin vaihtoehtoja Ekankulman ja Koivistontien liittymien järjestelyistä sekä niiden vaikutuksesta myös Lempääläntien suuntaiseen pyörätiehen liittymien välillä:

- Vaihtoehdossa 1+1 on Ekankulman ja Koivistontien välillä 1+1-kaistainen ajorataratkaisu ja pyörätien leveys 4 metriä. Lempääläntien suuntainen jalankulku on ohjattu Harkontielle.
- Vaihtoehdossa 2+2A on liittymien välillä 2+2-kaistainen ajoradan ratkaisu ja pyörätien leveys 3-4 metriä. Lempääläntien suuntainen jalankulku on ohjattu Harkontielle.
- Vaihtoehto 2+2B laadittiin skenaariolle, jossa kustannuksia joudutaan karsimaan vain välttämättömimmän investoinnin kattamiseksi eli Sulkavuorenrinteen pyörätien liittäminen olemassa olevaan liikenneverkkoon. Vaihtoehto ei ole liikenteellisesti suositeltava.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaikissa vaihtoehdoissa Ekankulman pohjoispuolinen pysäkki on suunniteltu parannettavaksi syvennyspysäkinä katoksellisella odotustilalla varustettuna. Myös Ekankulman eteläpuoliset pyörätie- ja ajoratajärjestelyt olivat kaikissa vaihtoehdoissa samat. Niissä Sulkavuorenrinteen pyörätie liitetään nykyiseen pyörätiehen rakentamalla Lempääläntien itäisen ajoradan kohdalle eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Uusi väylä linjataan Ekan alikulkukäytävän ylitse ja liitetään Lempääläntien pyörätiehen Ekankulman liittymässä.

Ekankulman liittymän kaistajärjestelyille laadittiin kaksi vaihtoehtoa eli 1+1 ja 2+2A, jotka eroavat toisistaan liittymän pohjois- ja itähaaran kaistamäärien sekä pyörätien leveyden osalta. Lempääläntien liittymähaaroille osoitetaan 1–2 suoraan ajavan kaistaa ja yksi kääntyvän kaista. Lempääläntien leventtäminen idän suuntaan ei ole mahdollista Ekanpuiston penkereen ja sen jatkeena olevan meluvallin kohdalla kulkevan maakaasulinjan vuoksi. Ekankulman liittymähaaralla on vaihtoehdosta riippuen 2–3 kaistaa. Ekankulman pohjoispuolen jalkakäytävää levennetään ja se muutetaan yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Ekankulman eteläpuolella kulkeva jalkakäytävä voidaan purkaa vähäisen käytön vuoksi.

Vaihtoehdosta riippuen yleissuunnitelman toteuttamisen kustannusarvio on 700 000–880 000 euroa. Vaihtoehdot VE1+1 ja VE2+2A ovat lähes saman hintaisia. Vaihtoehdolla VE2+2B voidaan säästää kustannuksista noin 10...20 % rakennushankkeen ensimmäisessä vaiheessa.

Vaihtoehtoverailujen perusteella vaihtoehtojen 1+1 ja 2+2A väliset erot jäävät pieniksi. Pyörätien leveyksissä ei ole merkittäviä eroja, mutta vaihtoehdon 1+1 leveämmät lumitilat tuovat talvikunnossapitoon hieman enemmän helpotusta. Lumitilan puutteen vuoksi Ekankulman ja Koivistontien liittymän välinen kapea yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on ollut ajoittain käyttökelvoton.

Toimivuustarkasteluiden perusteella liikenteen sujuvuus säilyy hyvänä, vaikka ajokaistojen määrä vähentyy. Molemmat vaihtoehdot mahdollistavat Sulkavuorenrinteen jalkakäytävän ja pyörätien käyttöönoton. Lisäksi esitetyt jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt parantavat molemmissa vaihtoehdoissa merkittävästi pyörätien sujuvuutta sekä jalankulun ja pyöräliikenteen turvallisuutta, lisäten pyöräliikenteen houkuttelevuutta. Ekankulman pohjoispuolen pysäkillä on molemmissa vaihtoehdoissa turvallinen odotustila ja pyöräliikenne ohjataan pysäkin takaa.

Vaihtoehdossa 1+1 liikenneympäristö on nykyistä viihtyisämpi. Molemmissa vaihtoehdoissa voisi vahvistaa ekologista yhteyttä istuttamalla uusia puita keskikaistalle liito-oravien kulkureitillä.

Suunnittelua esitetään jatkettavan vaihtoehdon 2+2A ratkaisujen pohjalta. Vaihtoehdon kustannusarvio on yhteensä 850 000 euroa, josta ajoratojen ja keskisaarekkeiden muutosten osuus on 350 000 euroa sekä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

jalankulun ja pyöräliikenteen väylien muutosten osuus lumitilajärjestelyineen 90 000 euroa.

Kustannusarvio sisältää Sulkavuorenrinteen pyörätien liittämisen Lempääläntiehen niiltä osin kuin suunnitelmassa on ehdotettu muutoksia jo aikaisemmin rakennettuun väylärakenteeseen. Hankkeessa ei ole huomioituna maanalaisten kunnallisteknisten ratkaisuiden hintaa, mutta kustannusarvio sisältää riskivarauskseen 25 % tuntemattomia kustannuksia.

Vuorovaikutus

Tampereen raadille oli avoinna 4.8.-24.8.2025 kysely ?Liikkuminen Lempääläntien suunnalla nyt ja tulevaisuudessa?. Vastaajilta kysyttiin heidän kulkutavoistaan ja reittivalinnoistaan Lempääläntien varrella Taatalassa sekä Taatalan ja Peltolammin välillä. Tarkastelussa oli nykytilanne sekä tulevaisuus, jota silmäiltiin myös muuttuvat ja suunnitteilla olevat yhteydet sekä tuleva Peltolammin hyvinvointikeskus huomioiden. Kyselyyn vastasi 85 raatilaista.

Asukastilaisuus Lempääläntielle suunnitelluista liikennejärjestelyjen muutoksista järjestettiin 28.8.2025 Koivistonkylän Prisman aulassa kaikille avoimena suunnittelupäivystyksenä. Pisteellä vieraili yhteensä 102 henkilöä. Lisäksi yleissuunnitelman luonnoksia ja vaihtoehtoja on esitelty Tampereen polkupyöräilijät ry:lle useissa yhteisissä tapaamisissa, mm. 9.4.2025 ja 24.9.2025 pidetyissä tapaamisissa.

Toimivalta: Hallintosäännön 22 §:n 1 momentin mukaan yhdyskuntalautakunnan tehtävänä on järjestää kaupunkirakenteen kehittämistä kokonaisuutena, kaupunkisuunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa koskevat palvelut sekä viranomaispalvelut. Lautakunnan tehtävänä on vastata kestävän kaupunkikehityksen ja ympäristöpolitiikan linjausten ja sitoumusten koordinaatiosta, toimeenpanosta, hankkeistamisesta ja seurannasta sekä rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevista valmistelutehtävistä. Lautakunnalle kuuluu liikenteen hallinta lukuun ottamatta ympäristö- ja rakennusjaostolle sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kuuluvia tehtäviä. Lautakunnalle kuuluu tulvariskien ja hulevesien hallinta sekä vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen ja hulevesijärjestelmän vaikutusalueen määrittäminen.

Tiedoksi

Timo Seimelä, Pia Tuupanen, Petri Keivaara, Pasi Palmu, Mikko Vainiomäki, Kaisa Rantee, Leena Huhtala ja Juha Kortteus

Liitteet

- 1 Liite 1 Yla 9.6.2026 Lempääläntien yleissuunnitelma Sulkavuori-Koivistontie, raportti
- 2 Liite 2 Yla 9.6.2026 Lempääläntien yleissuunnitelma Sulkavuori-Koivistontie, asemapiirros VE2+2A

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§163

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)